

Руководство по эксплуатации

Паспорт



Видеообзор лодки Polar Bird

Лодки надувные «Polar Bird»

Серии «Merlin» (Кречет)

Модели: PB-320M, PB-340M, PB-360M, PB-385M



Изготовитель: ООО ПФ «Мастер»
г. Челябинск, Россия

Компания ООО ПФ «Мастер» поздравляет Вас!

Вы стали владельцем одной из модели надувной лодки «Polar Bird» серии «Merlin» (Кречет): РВ-320М, РВ-340М, РВ-360М, РВ-385М; изготовленной в России в г.Челябинске компанией ООО ПФ «Мастер».

Вы являетесь собственником изделия гарантийного качества, подтвержденного сертификатом соответствия Таможенного союза и сертификатом соответствия Европейского союза. Ваша надувная лодка соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009, а также требованиям Директивы №2013/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза «О прогулочных судах и гидроциклах».

Ваша надувная лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту кораблей, яхт и катеров.

Надувные лодки «Polar Bird» серии «Merlin» существенно отличаются от подобных лодок аналогичного класса, а именно в наших лодках:

- один из самых больших диаметров баллона;***
- одна из самых больших ширина кокпита лодки;***
- повышенная вместимость за счет расширенной носовой части;***
- одна из самых высокой грузоподъемности и пассажировместимости;***
- защита баллонов и днища;***
- стеклокомпозитные пайолы, банки и транец.***

Жесткость конструкции лодки обеспечивается совершенно новой конструкцией разборного стеклокомпозитного настила (пайола), скрепленного поперечными профилями и стрингерами продольной жесткости.

Конструкция пайола и способ сборки защищены патентами РФ и зарубежными национальными патентами.

1. Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ	РВ-320 М	РВ-340 М	РВ-360 М	РВ-385М
Тип лодок ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009	V	V	V	V
Длина наибольшая, мм	3200	3400	3600	3850
Длина кокпита, мм	2080	2280	2480	2700
Ширина наибольшая, мм	1760	1760	1760	1760
Ширина кокпита, мм	820	820	820	820
Диаметр баллона, мм	460	460	460	460
Количество гермоотсеков, шт.	3+ кильсон	3+ кильсон	3 + кильсон	3+ кильсон
Максимальная грузоподъемность, кг	600	650	700	750
Максимальное количество людей на борту, чел.	4	5	5	6
Рекомендуемая мощность мотора, л.с. (кВт)	9,8 (7,2)	10 (7,4)	15 (11)	15 (11)
Максимальная мощность мотора, л.с. (кВт)	15 (11)	15 (11)	20 (14,7)	20 (14,7)
Максимальная скорость, км/ч	45	45	45	45
Масса лодки не оснащенной, кг	31	33	35	37
Масса пайол со стрингерами (стеклокомпозит), кг	16,5	17,5	18,5	20
Масса лодки без ПЛМ (подвесной лодочный мотор), кг (стеклокомпозитный транец, пол, стрингеры, банки, весла)	55	58	61	64,5
Габаритные размеры упаковки сумки для лодки, м	0,33x0,62x1,2	0,35x0,62x1,2	0,4x0,62x1,2	0,45x0,62x1,2
Габаритные размеры упаковки сумки для настила, м	0,07x0,68x0,98	0,07x0,68x0,98	0,07x0,68x0,98	0,07x0,75x0,98
Высота транца, мм	400	400	400	400
Толщина транца, мм	27	27	27	27
Максимальная нагрузка на транец, кг	51	51	57	57
Полный объем надувных баллонов, м ³	1,09	1,16	1,22	1,29
Предельно допустимая высота волны, м	0,6	0,6	0,6	0,6
Размеры могут отличаться от представленных в пределах ±5%. Масса может отличаться от представленной в пределах ±10%				

2.Комплектация

Лодка надувная – 1 шт.

Сиденье (банка) жесткое –2 шт. (стеклокомпозит)

Секции настила – 4 шт. (стеклокомпозит)

Стрингер продольной жесткости – 4 шт.

Помпа ножная – 1шт.

Весло – 2 шт.

Сумка для упаковки лодки – 1 шт.

Сумка для секций настила (пайола) – 1 шт.

Сумка для весел, банок, стрингеров и насоса – 1 шт.

Рем. комплект (лоскуты ПВХ, клей для ПВХ, ключ для подтяжки клапанов, запасной штуцер для помпы)– 1 шт.

Руководство по эксплуатации (паспорт) – 1 шт.

Крюк для смещения стрингеров - 1 шт.

По Вашему желанию, Вашу лодку возможно оборудовать дополнительными опциями и тюнингом, следующей комплектацией:

- дополнительная защита баллонов и днища;
- мягкая накладка на банку;
- якорный рым и ролик;
- сумка с креплением под банку;
- носовой тент;
- стояночный тент;
- ходовой тент;
- транцевые колеса;
- дополнительные ручки;
- дополнительные рым-кольца.

По дополнительным опциям и наличию можно уточнить по телефону +79026000255.

3. Устройство

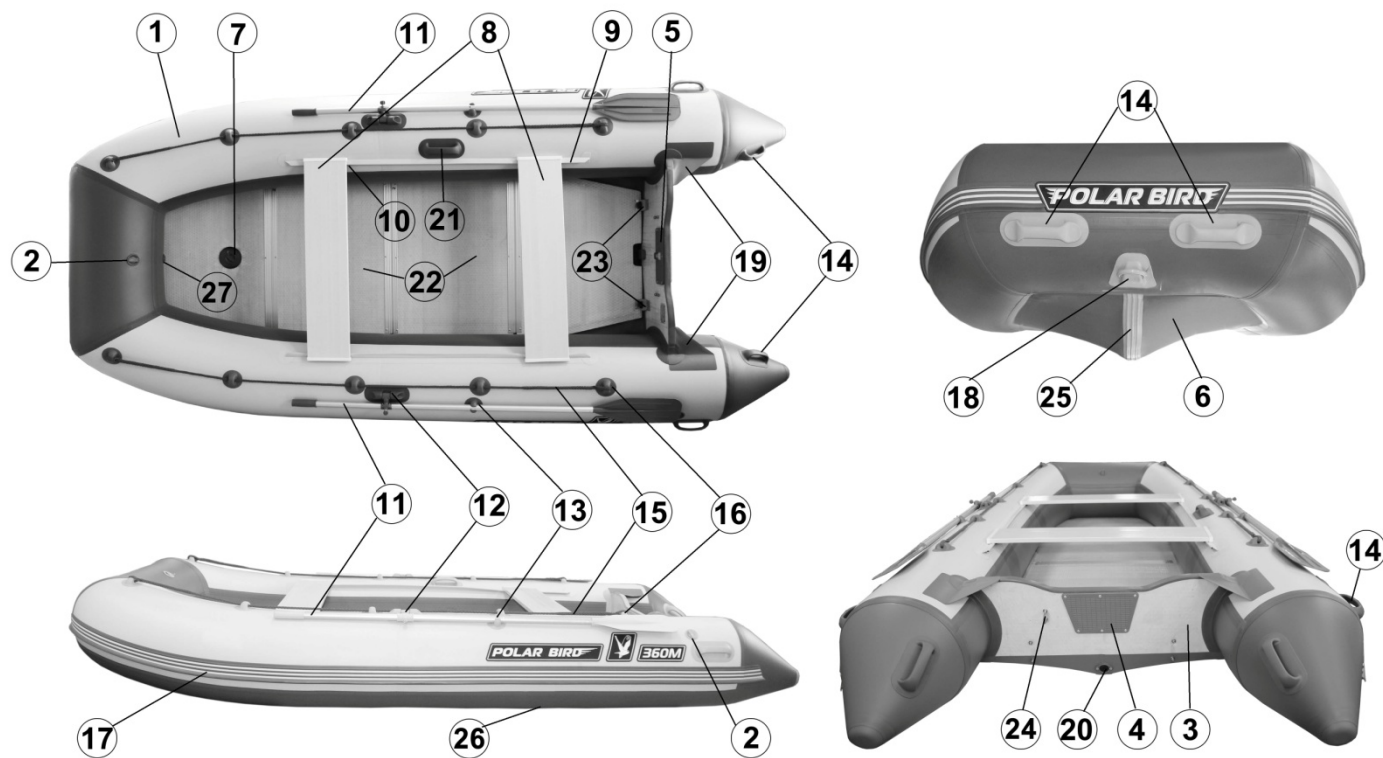


Рис. 1

- | | |
|--|--|
| 1. надувной баллон | 18. рым-кольцо |
| 2. воздушный клапан | 19. брызговик |
| 3. транец стеклокомпозит | 20. сливной клапан |
| 4. накладка для крепления ПЛМ - наружная | 21. ручка шкипера |
| 5. накладка для крепления ПЛМ – внутренняя | 22. стеклокомпозитный пайол (жесткий настил) |
| 6. днище | 23. фиксатор комового пайола |
| 7. надувной киль-кильсон | 24. рым буксировочный |
| 8. банки (жесткие сиденья) стеклокомпозит | 25. усиление по килю (привал 60 мм) |
| 9. лик-трос | 26. Усиление по баллону (привал 90 мм) |
| 10. лик-паз | 27. клапан сброса избыточного давления |
| 11. весло | |
| 12. уключина | |
| 13. защёлки весла | |
| 14. ручки ПВХ (в моделях 320М и 340 М носовая ручка 1 шт.) | |
| 15. верёвочный леер | |
| 16. леерный рым | |
| 17. привальный брус | |

3.1. Конструктивно лодка "Polar Bird" серии «Merlin» представляет собой надувной баллон U-формы (поз.1), разделенный двумя герметичными переборками с воздушными клапанами (поз.2) на три герметичных отсека (Рис.1). Корпус лодки изготавливается из армированного эластомера с двусторонним герметизирующим покрытием из поливинилхлорида (далее ПВХ). Для установки подвесного лодочного мотора (далее - ПЛМ) лодки оборудованы жестким стеклокомпозитным транцем (поз.3) с двумя транцевыми накладками (поз.4 и поз.5). Лодка имеет эластичное днище (поз.6) и жесткий стеклокомпозитный настил (поз. 22), между которыми расположен надувной кильсон (поз.7), приклеенный к днищу. Жесткий настил закрепляется специальными фиксаторами (поз. 23). Лодка укомплектована жесткими стеклокомпозитными сиденьями (поз.8), которые устанавливаются в профиль – ликтрос (поз.9) с помощью ликпазов (поз.10), жестко

установленных на банках. Лодка укомплектована веслами (поз.11), которые жестко укреплены в уключинах (поз.12) и фиксируются на борту баллонов с помощью защелки (поз.13). На лодке имеются бортовые и носовые ручки для переноски лодки (поз.14); страховочный леер (поз.15), установленный в леерные рымы (поз.16); рым-кольцо для буксировки лодки (поз.18). Борт лодки защищен привальным брусом с волно отбойником (поз.17). Лодка оборудована защитой от брызг (поз.19) и буксировочным рым кольцом на носу лодки (поз.18). В нижней части транца расположен сливной клапан с пробкой (поз.20), на транце установлен буксировочный рым(поз 24). Лодка оборудована ручкой для рулевого (поз.21). Киль усилен привальным брусом 60 мм (поз. 25), баллоны от конусов до межбаллонной перегородки усилены привалом 90 мм.(поз.26). В носовом баллоне лодки установлен клапан сброса избыточного давления (поз. 27). Клапан избыточного давления настроен на давление в диапазоне 0,3-0,33 бар.

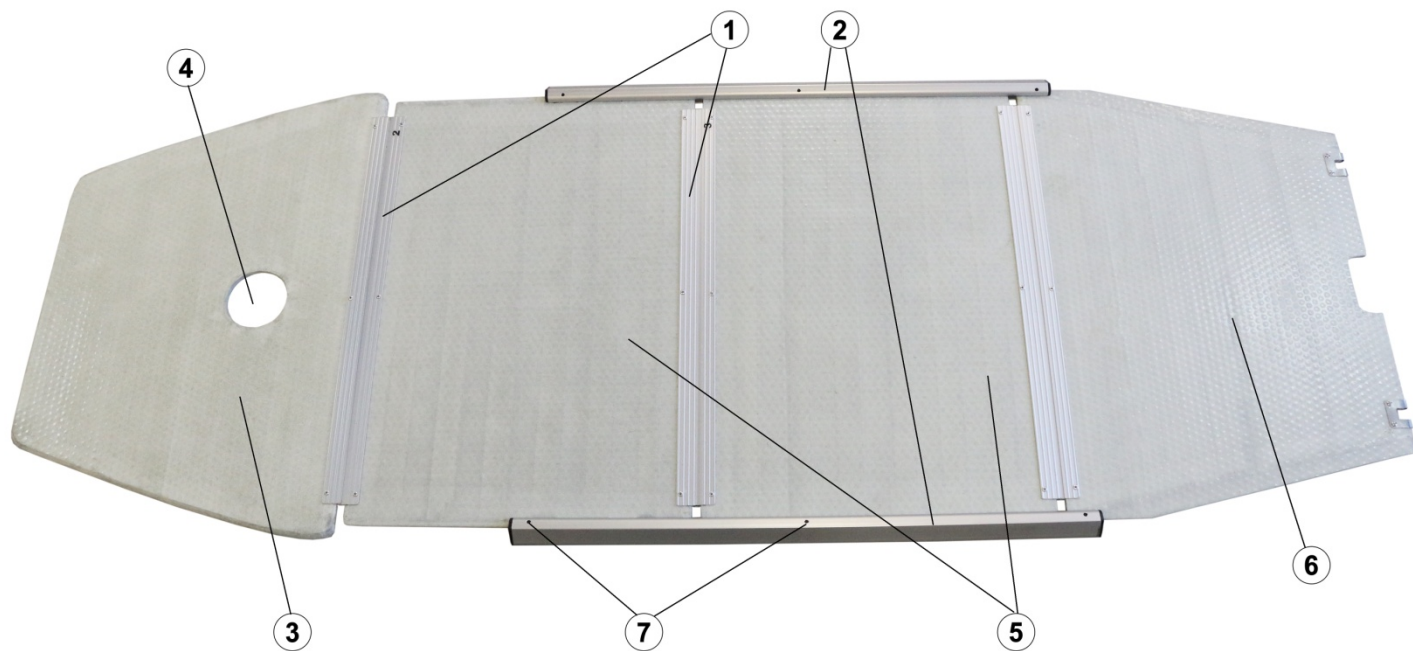


Рис.2

3.2. Жесткость конструкции обеспечивается разборным жестким настилом (Рис.2), скрепленным поперечными, направляющими (поз.1) и стрингерами продольной жесткости (поз.2), входящими в конструкцию днища. Жесткий настил (пайол) состоит из носовой секции (поз.3) в виде трапеции с вырезом под воздушный клапан кильсона (поз.4); из двух прямоугольных центральных секций (поз.5) и кормовой секции (поз.6) с вырезом под сливной клапан. Центральные кормовая секция пайола соединяются продольными стрингерами. Стрингеры имеют отверстия для смещения стрингеров специальным крюком (поз. 7).

4.Подготовка к эксплуатации

4.1. Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

- развернуть лодку на ровной поверхности;
- расправить надувной кильсон;
- накачать бортовые гермоотсеки баллона до номинального давления 25 кПа (0,25 бар). Первыми накачиваются носовой баллон, потом бортовые. Оптимальная схема накачивания: Носовой баллон до 0,1 бар, далее бортовые баллоны до 0,25 бар и носовой до 0,25 бар.
- собрать жесткий стеклокомпозитный настил (см. п. 4.3);
- накачать кильсон до номинального давления 40кПа (0,4 бар);
- установить сиденья на лик-тросы;
- собрать весла, надежно зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтив шарики уключин;
- зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллонах.

4.2. Порядок накачки баллонов:

- привести клапаны в рабочее состояние путем открытия клапанной крышки, поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении, вставить и зафиксировать штуцер помпы или насоса в клапан;
- гермоотсеки накачиваются в следующей последовательности: первым накачивается носовой гермоотсек, затем бортовые. Оптимальная схема накачивания: Носовой баллон до 0,1 бар, далее бортовые баллоны до 0,25 бар и носовой до 0,25 бар.
- накачать помпой отсеки баллона;
- надежно закрыть клапаны крышками.

4.3. Порядок сборки жесткого настила (пайола):

Перед установкой пола лодка накачивается. Для упрощения установки лодка должна быть накачана до принятия формы баллонов, примерно 0,1 бар. **Пайолы устанавливаются фактурной частью вверх, гладкой вниз, к днищу!**

- Достаем сегменты пола из чехла и раскладываем для удобства стрингеры по бокам лодки. Устанавливаем первый носовой сегмент пола, все сегменты обозначены цифрами с правой стороны сегмента. Укладываем его в среднюю часть лодки боковой стороной по отношению к продольной оси лодки и поворачиваем на 90 градусов и двигаем к носу лодки до упора. Пока клапан надувного кия не появится в специальном круглом отверстии, предназначенном для него.



-Устанавливаем второй сегмент пола, он обозначен цифрой 2. Укладываем сегмент в среднюю часть кокпита лодки. Продвигаем его вперед, соединяя с профилем на носовом сегменте. Устанавливаем длинные стрингеры в кокпит лодки под баллоны, продвигаем их вперед, вставляя края пайола в паз стрингера. Стрингер сдвигается вперед до упора.



- Берем третий сегмент пола, он обозначен цифрой 3, укладываем его в кокпит лодки, вставляем края сегмента в паз стрингера и двигая по пазу стрингера соединяем с профилем на втором сегменте пола. Устанавливаем четвертый кормовой сегмент пола, он обозначен цифрой 4.(Перед установкой 4 сегмента фиксаторы кормового пайола снимаются.) Укладываем его в кокпит лодки соединяем с профилем на третьем сегменте пола. Края сегментов 3и 4 должны совпадать. Прижимаем 4 сегмент пола до упора вниз, при этом весь пол сдвигается вперед, окончательно вставая на свое место.



- Устанавливаем короткую пару стрингеров, вставляя их в кормовую пайолу. С помощью крюка для смещения стрингеров, зацепив крюк за специальное отверстие в стрингере, сдвигаем стингеры в сторону носа лодки. Стрингер смещается до упора с первой парой стрингеров, надежно связывая все центральные сегменты и кормовой пайол в единый настил.



- Кормовой пайол закрепляется специальными фиксаторами которые вкручиваются в отверстия на корме лодки.
Пол установлен! Докачиваем баллоны до штатного давления 0,25 бар и качаем кильсон лодки до давления 0,4 бар. **Будьте внимательны, соблюдение нормы накачивания существенно влияет на общую жесткость пола и ходовые качества лодки!**



Лодка готова к установке аксессуаров и дальнейшей эксплуатации!

4.4. Порядок разборки жесткого настила (пайола):

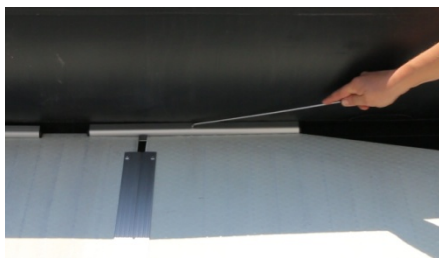
Напоминаем, что любая вещь требует соответствующего ухода, не забывайте мыть лодку, протирать её насухо, удаляя всевозможные загрязнения. Также не забывайте протирать и мыть после рыбалки элементы пола, очищая их от песка, грязи, чешуи, остатков прикормки, масляных пятен, бензина и других загрязнений. **Чистота лодки - это залог ее долгой службы и правильной работы всех конструктивных элементов!**

Пол нашей лодки можно разобрать на полностью накаченных основных баллонах, но для упрощения этого процесса мы **рекомендуем приспустить баллоны лодки до сохранения формы баллонов.**



- Спускаем воздух из кильсона, через специальный клапан. Приспускаем баллоны лодки до появления легких складок. Снимаем фиксаторы кормового пайола, выкручивая их из отверстий на транце лодки.

Рекомендуем после снятия кормового пайола фиксаторы вкрутить снова в транец, во избежание их потери.



-С помощью крюка для смещения стрингеров, сдвигаем короткие стрингеры к корме лодки зацепив их за специальные отверстия в стрингере, высвобождая кормовой сегмент лодки. Кормовой сегмент поднимается вверх и извлекается из лодки.



Поочередно вынимаем все оставшиеся сегменты пола и стрингеры сдвигая их к корме, извлекая из кокпита лодки. Сначала снимается третий сегмент, потом стрингеры, второй сегмент и первый носовой сегмент.

Пол лодки разобран! Остается очистить все элементы пола от возможных загрязнений и уложить их в специальную сумку для переноски, также не забудьте помыть саму лодку и протереть её насухо перед укладкой в транспортировочный чехол.

Чтобы не потерять фиксаторы кормового пайола вкрутите их в отверстия на транце!

Лодка готова к транспортировке и хранению!

Внимание:

- эксплуатация плохо накаченной и перекаченной лодки не допускается;
- для накачивания лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачки шин), так как чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана;
- эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем штатное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки;
- при сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до штатного, не допускается хранение лодки в надутом состоянии на открытом солнце в жаркую погоду;
- при использовании лодки в холодной воде или в холодную погоду происходит сброс давления в баллонах и кильсоне лодки, из-за разницы температур окружающего воздуха и воды. В этом случае необходимо лодку докачать до штатного давления;
- при эксплуатации лодки входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками;
- не допускайте попадания песка и грязи в клапана, так как попавший песок и грязь выведет их из строя;
- с целью избегания прорыва, пореза или протираания ткани баллона лодки резьбой стержней уключин, после снятия весел при разборке лодки необходимо надежно завинтить шарики уключин;
- при установке подвесного лодочного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу.

5.Техническое обслуживание

- основное и обязательное условие продолжительной службы эксплуатации лодки – это правильный уход за ней;
- избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки;
- в случае попадания бензина или масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой;
- после эксплуатации лодки необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее;

- по окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению: помыть, очистить поверхность лодки от песка и грязи, тщательно просушить ее;
- при обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Мелкий ремонт можно сделать самостоятельно, воспользовавшись рем. комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов не рекомендуется производить самостоятельно. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок «Polar Bird».

6. Требования по технике безопасности

Категорически запрещается:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под действием лекарственных препаратов и наркотических средств;
- использовать лодку без индивидуальных спасательных средств;
- использовать ацетон или ацетоносодержащие вещества для очистки лодки от грязи;
- использовать лодку в темное время суток;
- приближаться на скорости к пловцу на воде;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,6 метров.
- доводить давление в баллонах до величины, превышающей 30 кПа (0,30 бар);
- эксплуатировать лодку на расстоянии от берега, превышающим 1,6 миль;
- перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, стекло и т.д.).

Рекомендуется:

- перед выходом на воду убедиться в том, что все основное оборудование находится на борту лодки, а именно: весла, насос, рем. комплект спасательные жилеты, фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь;
- вес груза равномерно распределять по всей длине лодки;
- не увеличивать резко скорость лодки;
- перед выходом на воду всегда сообщать о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени возвращения.

На лодке в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

- а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;
- б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

7. Гарантийное обслуживание

Данная гарантия применяется только к дефектам материала и к качеству работы. Она не применяется к обычным износам и потеростям или к повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой;
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не предназначенного для использования в надувной лодке.
- самостоятельным изменением конструктивных элементов лодки или удалением компонента фурнитуры.

С целью гарантийного обслуживания покупатель должен обеспечить доступ к изделию, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Polar Bird», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что ремонт лодки подпадает под гарантийный, то он будет выполнен бесплатно, доставка до места осуществления ремонта производится за счет производителя или уполномоченной производителем организации. Если случай будет признан не гарантийным, то все расходы, связанные с доставкой и ремонтом лодки, несет владелец. Контакты для связи с технической поддержкой: +7 (922) 746-56-36, support@snegirfishing.ru.

Любое изделие или компоненты, доставляемые покупателем для осмотра и ремонта, должны быть тщательно вымыты и просушены. Случае если лодка или её элементы поступили с загрязнениями, производитель оставляет за собой право не принимать такой товар на экспертизу и ремонт.

Гарантия:

Наши гарантии:

- 1) Мы гарантируем, что каждая надувная лодка «Polar Bird» свободна от дефектов в материале и качестве работ, при условии, что продажа произведена **дилером**, уполномоченным ООО ПФ "Мастер" производить такую продажу.
- 2) Гарантия вступает в действие после проставления даты продажи и печати дилера в гарантийном талоне.
- 3) При правильной эксплуатации лодки и соблюдении требований настоящего Руководства срок службы лодки составит не менее 5 лет.
- 4) Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с даты продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки. Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, естественный износ, повреждения возникшие при неправильной эксплуатации и хранении изделия, на самостоятельно переделанные изделия и элементы конструкции. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению производителя, после осмотра изделия) поврежденной детали.
- 5) Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять ранее изготовленные изделия.

Свидетельство о приемке

Модель лодки «Polar Bird»: _____, ***заводской №*** _____, ***дата изготовления*** _____

ОТК

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Место и дата продажи:

Штамп и адрес продавца

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Выявленные
дефекты _____

Штамп и адрес сервисного центра