

**Руководство по эксплуатации
Паспорт
Лодки надувные «Polar Bird»**



Серии: "Teal" (Чирок) М
Модели: РВ-260ТМ, РВ-260ТМ (Киль), РВ-280ТМ,
РВ-280ТМ (Киль), РВ-300ТМ РВ-300ТМ (Киль)

**Изготовитель: ООО ПФ «Мастер»
г. Челябинск, Россия**

Компания ООО ПФ "Мастер" поздравляет Вас!

Вы стали владельцем одной из модели надувной моторной лодки «Polar Bird» серии "Teal" (Чирок) М (Motor), **260 ТМ, 260 ТМ (Киль), 280 ТМ, 280 ТМ (Киль), 300 ТМ, 300 ТМ (Киль)** изготовленной в г. Челябинске компанией ООО ПФ «Мастер».

Вы являетесь собственником изделия гарантийного качества, подтвержденного сертификатом соответствия Таможенного союза и сертификатом соответствия Европейского союза. Ваша надувная лодка соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009, а также требованиям Директивы №2013/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза «О прогулочных судах и гидроциклах».

Ваша надувная лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту кораблей, яхт и катеров.

Надувные лодки «Polar Bird» "Teal" (Чирок) М (Motor) существенно отличаются от подобных лодок аналогичного класса, а именно в наших лодках:

- надежные швы, полностью сварные баллоны;***
- прочный стеклокомпозитный транец***
- удобное крепление банки лик-трос, лик-паз***
- диаметр баллона 36 см;***
- надежный ПВХ 750 гр/м2;***
- суперпрочные стеклокомпозитные весла.***

Технические характеристики Polar Bird серия TM (Teal) Чирок

НАИМЕНОВАНИЕ	PB 260 TM	PB 260 TM (Киль)	PB 280 TM	PB 280 TM (Киль)	PB 300 TM	PB 300 TM (Киль)
Тип лодок ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009	II	II	II	II	II	II
Длина наибольшая, мм	2600	2600	2800	2800	3000	3000
Длина кокпита, мм	1750	1750	1950	1950	2150	2150
Ширина наибольшая, мм	1320	1320	1320	1320	1320	1320
Ширина кокпита, мм	600	600	600	600	600	600
Диаметр баллона, мм	360	360	360	360	360	360
Количество гермоотсеков, шт.	3	3+1 (кильсон)	3	3+1 (кильсон)	3	3+1 (кильсон)
Максимальная грузоподъемность, кг	220	220	220	220	220	220
Максимальное количество людей на борту, чел.	2	2	2	2	2	2
Максимальная мощность мотора, л.с.	5	5	5	5	5	5
Максимальная скорость, км/ч	25	25	25	25	25	25
Толщина транца, мм	18	18	18	18	18	18
Высота транца, мм	395	395	395	395	395	395
Масса лодки не оснащенной, кг	11,5	13,5	12,5	14,5	13,5	15,5
Масса лодки с чехлом и аксессуарами, кг	16	18	17	19	18	20
Масса сланей, кг	5,5	5,5	6,1	6,1	7	7
Габаритные размеры упаковки лодки, м	0,88x0,5x0,4	0,88x0,5x0,4	0,88x0,5x0,4	0,88x0,5x0,4	0,88x0,5x0,4	0,88x0,5x0,4
Предельно допустимая высота волны, м	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Рекомендуемое давление в баллонах лодки	0,2 бар	0,2 бар	0,2 бар	0,2 бар	0,2 бар	0,2 бар
Размеры могут отличаться в пределах 5%. Масса может отличаться в пределах 10%						

2.Комплектация

Лодка надувная – 1 шт.

Сиденье (банка) жесткое –2 шт.

Слань (стеклокомпозит) - 1 шт.

Помпа ножная – 1шт.

Весло – 2 шт. (стеклокомпозит)

Сумка для упаковки лодки – 1 шт.

Рем. комплект - 1 шт.

Руководство по эксплуатации (паспорт) – 1 шт.

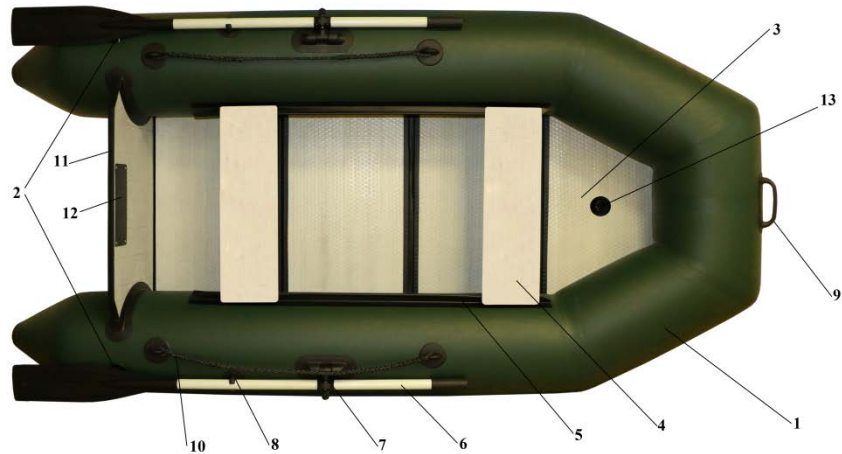
По Вашему желанию, Вашу лодку возможно оборудовать дополнительными опциями и тюнингом, следующей комплектацией:

- мягкие накладки на банки
- дополнительная защита баллонов и днища;
- якорный рым и ролик;
- стояночный тент;
- дополнительные ручки;
- дополнительные рым-кольца.

По дополнительным опциям и наличию можно уточнить по телефону +79026000255.

3. Устройство

1. надувной баллон
2. воздушный клапан
3. слани (стеклокомпозит)
4. банка (жесткие сиденье)
5. ликтрос
6. весло
7. уключина
8. защёлки весла
9. ручка для переноски лодки
10. веревочный леер
11. транец (стеклокомпозит)
12. накладка под мотор
13. Клапан надувного кильсона



3.1. Конструктивно лодка "Polar Bird" представляет собой U-образный надувной баллон (поз.1), разделенный герметичной переборкой с воздушными клапанами (поз.2) на два герметичных отсека. Корпус лодки изготавливается из армированного эластомера с двусторонним герметизирующим покрытием из поливинилхлорида (ПВХ). Между баллонами установлено натяжное днище из ПВХ ткани и слани из облегченного стеклокомпозита (поз.3). Лодка укомплектована жесткими сиденьями (поз.4), которые устанавливаются в профиль лик-трос (поз.5) с помощью лик-пазов, жестко установленных на банках. Лодка укомплектована стеклокомпозитными веслами (поз.6), которые жестко укреплены в уключинах (поз.7) и фиксируются на борту баллонов с помощью защелки (поз.8). На носу лодки имеется ручка для переноски (поз.9), в килевых лодках аналогичные ручки установлены в корме лодки на конусах. На баллонах лодки установлен страховочный леер (поз.10), в леерных рымах. В комовой части лодки установлен прочный стеклокомпозитный транец (поз.11) для крепления ПЛМ (подвесного лодочного мотора), на транце установлены накладки под ПЛМ (поз. 12). Курсовую устойчивость лодки обеспечивает надувной кильсон с воздушным клапаном установленный на днище лодки (только в лодках с килем) (поз. 13)

4.Подготовка к эксплуатации

4.1. Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

- развернуть лодку на ровной поверхности;
- установить слани
- накачать бортовые баллоны до номинального давления 20 кПа (0,2 бар).
- накачать кильсон лодки, при наличии, до давления 25 кПа (0,25 бар).
- установить сиденья на лик-тросы;
- собрать весла, надежно зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтив шарики уключин;
- зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллонах.

4.2. Порядок накачки баллонов:

- привести клапаны в рабочее состояние путем открытия клапанной крышки, поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении, вставить и зафиксировать штуцер помпы или насоса в клапан;
- накачать помпой отсеки баллона;
- надежно закрыть клапаны крышками.

Лодка готова к эксплуатации!

Внимание:

- эксплуатация плохо накаченной и перекаченной лодки не допускается;
- для накачивания лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачки шин), так как чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана;
- эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем штатное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки;

- при сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до штатного, не допускается хранение лодки в надутом состоянии на открытом солнце в жаркую погоду;
- при использовании лодки в холодной воде или в холодную погоду происходит сброс давления в баллонах и кильсоне лодки, из-за разницы температур окружающего воздуха и воды. В этом случае необходимо лодку докачать до штатного давления;
- при эксплуатации лодки входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками;
- не допускайте попадания песка и грязи в клапана, так как попавший песок и грязь выведет их из строя;
- с целью избегания прорыва, пореза или протирания ткани баллона лодки резьбой стержней уключин, после снятия весел при разборке лодки необходимо надежно завинтить шарики уключин;
- при установке подвесного лодочного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу.

5. Техническое обслуживание

- основное и обязательное условие продолжительной службы эксплуатации лодки – это правильный уход за ней;
- избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки;
- в случае попадания бензина или масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой;
- после эксплуатации лодки необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее;
- по окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению: помыть, очистить поверхность лодки от песка и грязи, тщательно просушить ее;
- при обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Мелкий ремонт можно сделать самостоятельно, воспользовавшись рем. комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов не рекомендуется производить самостоятельно. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок «Polar Bird».

6. Требования по технике безопасности

Категорически запрещается:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под действием лекарственных препаратов и наркотических средств;
- использовать лодку без индивидуальных спасательных средств;
- использовать ацетон или ацетоносодержащие вещества для очистки лодки от грязи;
- использовать лодку в темное время суток;
- приближаться на скорости к пловцу на воде;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,2 метров.
- доводить давление в баллонах до величины, превышающей 30 кПа (0,30 бар);
- эксплуатировать лодку на расстоянии от берега, превышающим 1,6 миль;
- перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, стекло и т.д.).

Рекомендуется:

- перед выходом на воду убедиться в том, что все основное оборудование находится на борту лодки, а именно: весла, насос, рем. комплект спасательные жилеты, фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь;
- вес груза равномерно распределять по всей длине лодки;
- не увеличивать резко скорость лодки;
- перед выходом на воду всегда сообщать о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени возвращения.

На лодке в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

- а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;
- б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

7. Гарантийное обслуживание

Данная гарантия применяется только к дефектам материала и к качеству работы. Она не применяется к обычным износам и потертям или к повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой;
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не предназначенного для использования в надувной лодке.
- самостоятельным изменением конструктивных элементов лодки или удалением компонента фурнитуры.

С целью гарантийного обслуживания покупатель должен обеспечить доступ к изделию, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Polar Bird», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что ремонт лодки подпадает под гарантийный, то он будет выполнен бесплатно, доставка до места осуществления ремонта производится за счет производителя или уполномоченной производителем организации. Если случай будет признан не гарантийным, то все расходы, связанные с доставкой и ремонтом лодки, несет владелец. Контакты для связи с технической поддержкой: +7 (922) 746-56-36, support@snegirfishing.ru.

Любое изделие или компоненты, доставляемые покупателем для осмотра и ремонта, должны быть тщательно вымыты и просушены. Случае если лодка или её элементы поступили с загрязнениями, производитель оставляет за собой право не принимать такой товар на экспертизу и ремонт.

Гарантия:

- 1) Мы гарантируем, что каждая надувная лодка «Polar Bird» свободна от дефектов в материале и качестве работ, при условии, что продажа произведена **дилером**, уполномоченным ООО ПФ "Мастер" производить такую продажу.
- 2) Гарантия вступает в действие после проставления даты продажи и печати дилера в гарантийном талоне.
- 3) При правильной эксплуатации лодки и соблюдении требований настоящего Руководства срок службы лодки составит не менее 5 лет.
- 4) Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с даты продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки. Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, естественный износ, повреждения возникшие при неправильной эксплуатации и хранении изделия, на самостоятельно переделанные изделия и элементы конструкции. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению производителя, после осмотра изделия) поврежденной детали.
- 5) Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять ранее изготовленные изделия.

Свидетельство о приемке

Модель лодки «Polar Bird»: _____, *заводской №* _____, *дата изготовления* _____

ОТК

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Место и дата продажи:

Штамп и адрес продавца

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Выявленные
дефекты _____

Штамп и адрес сервисного центра