

Руководство по эксплуатации

Паспорт

Лодки надувные моторные «Polar Bird»
серии «Merlin» («Кречет») НДНД

Модели:

Polar Bird **PB-340M**, Polar Bird **PB-360M**,
Polar Bird **PB-385M**.



Изготовитель: ООО ПФ «Мастер»
г. Челябинск

ООО ПФ «Мастер» поздравляет Вас!

Вы стали владельцем одной из моделей надувных моторных лодок «Polar Bird» НДНД серии «Merlin» («Кречет»): РВ-320М, РВ-340М, РВ-360М, РВ-385М, изготовленной в г. Челябинске компанией ООО ПФ «Мастер».

Вы являетесь собственником изделия гарантийного качества. Ваша надувная моторная лодка соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009, а также требованиям Директивы №2013/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза «О прогулочных судах и гидроциклах».

Ваша надувная моторная лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту кораблей, яхт и катеров.

Лодки предназначены для эксплуатации в пресной и соленой воде, на реках, в прибрежных зонах морей, озер и водохранилищ при высоте волны не более **0,25-0,6м**, при t° окружающей среды от 0°C до $+45^{\circ}\text{C}$.

Лодки выпускаются в четырех одинаковых по конструкции моделях: Polar Bird РВ-320М, Polar Bird РВ-340М, Polar Bird РВ-360М, Polar Bird РВ-385М; и отличаются только по длине и грузоподъемности.

Для установки подвесного лодочного мотора (далее ПЛМ) лодки оборудованы жестким стеклокомпозитным транцем. Мореходные и маневренные качества обеспечивает конструкция лодки и надувное дно низкого давления (далее НДНД), закрепленное на баллонах. Жесткость конструкции обеспечена продольными реданами, входящими в конструкцию надувного дна из ткани ПВХ.

Надувные моторные лодки «Polar Bird» НДНД серии «Merlin» («Кречет») существенно отличаются от подобных лодок аналогичного класса, а именно в наших лодках:

- ***один из самых больших диаметров баллона;***
- ***одна из самых больших ширина кокпита лодки;***
- ***одна из самых больших длина кокпита лодки;***
- ***одна из самых высоких грузоподъемность и пассажировместимость;***
- ***защита по килю и скегам, ручка шкипера в базовой комплектации;***
- ***жесткий пластиковый вкладыш в кокпит лодки (дополнительная опция).***

1. Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ	РВ-340М НДНД	РВ-360М НДНД	РВ-385М НДНД
Тип лодок ГОСТ Р 53447-2009, ГОСТ Р 53448-2009	V	V	V
Длина наибольшая, мм	3400	3600	3850
Длина кокпита, мм	2280	2480	2680
Ширина наибольшая, мм	1760	1760	1760
Ширина кокпита, мм	820	820	820
Диаметр баллона, мм	460	460	460
Количество гермоотсеков, шт.	3+ НДНД	3+ НДНД	3+ НДНД
Рекомендованное давление в баллонах	25 кПа (0,25 бар)	25 кПа (0,25 бар)	25 кПа (0,25 бар)
Рекомендованное давление в НДНД	30 кПа (0,3бар)	30 кПа (0,3бар)	30 кПа (0,3бар)
Максимальная грузоподъемность, кг	650	700	750
Максимальная скорость, км/ч	45	45	45
Максимальная пассажировместимость, чел.	5	5	6
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	9,8	9,8	10
Максимальная мощность мотора, л.с.	10	15	15
Масса лодки без ПЛМ*, кг	43	48	54
Максимальная масса лодки с ПЛМ* кг	99	104	111
Габаритные размеры упаковки лодки, м	0,45x0,65x1,2	0,45x0,7x1,2	0,45x0,75x1,2
Высота транца в ДП, мм	395	395	395
Максимальная нагрузка на транец, кг	51	51	51
Полный объем надувных баллонов, м ³	1,40	1,47	1,55
Предельно допустимая высота волны, м	0,6	0,6	0,6
Размеры могут отличаться от представленных в пределах ±5%. Масса может отличаться от представленной в пределах ±10%			

*ПЛМ - подвесной лодочный мотор

2. Комплектация

Лодка надувная – 1 шт.

Сиденье (банка) жесткое из стеклокомпозита – 2 шт.

Помпа ножная – 1 шт.

Весло – 2 шт.

Сумка для упаковки лодки – 1 шт.

Сумка для комплектующих - 1 шт.

Рем. комплект – 1 шт.

Руководство по эксплуатации (паспорт) – 1 шт.

По Вашему желанию, Вашу лодку возможно оборудовать дополнительными опциями нашего производства:

- | | |
|---|------------------------------|
| - защита баллонов днищевым привалом; | - транцевые колёса; |
| - мягкая накладка на банку; | - кресло шкипера; |
| - мягкая накладка с сумкой на банку; | - коврик ЭВА в кокпит лодки; |
| - носовой тент; | - дополнительные ручки; |
| - стояночный тент; | - дополнительные рым-кольца; |
| - жесткий пластиковый вкладыш в кокпит лодки; | - якорные рымы и ролики. |
| - ходовой тент-трансформер; | |

По дополнительным опциям и наличию можно уточнить по телефону +79026000255.

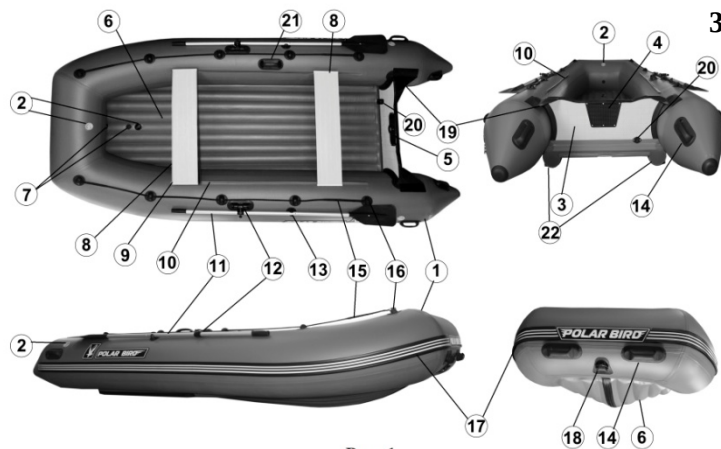


Рис. 1

3. Устройство

- | | | | |
|-----|---|-----|--------------------------|
| 1. | надувной баллон | 12. | уключина |
| 2. | воздушный клапан | 13. | защёлки весла |
| 3. | транец | 14. | ручки ПВХ |
| 4. | накладка для крепления ПЛМ - наружная | 15. | верёвочный леер |
| 5. | накладка для крепления ПЛМ – внутренняя | 16. | леерный рым |
| 6. | НДНД (Надувное дно низкого давления) | 17. | привальный брус |
| 7. | клапан сброса избыточного давления | 18. | рым-кольцо |
| 8. | банки (жёсткие сиденья) | 19. | защита от брызг «крылья» |
| 9. | ликпаз | 20. | сливной клапан |
| 10. | ликтрос | 21. | ручка шкипера |
| 11. | весло | 22. | скеги |

3.1. Конструктивно лодка "Polar Bird" Серии «Merlin» («Кречет») НДНД представляет собой надувной баллон U-формы (поз.1), разделенный тремя герметичными переборками с воздушными клапанами (поз.2) на три герметичных отсека (Рис.1).

Корпус лодки изготавливается из армированного эластомера с двусторонним герметизирующим покрытием из поливинилхлорида (далее ПВХ). Для установки подвесного лодочного мотора (далее - ПЛМ) лодки оборудованы жестким стеклокомпозитным транцем (поз.3) с двумя транцевыми накладками (поз.4 и поз.5). Лодка имеет надувное днище низкого давления (далее НДНД) (поз.6), которое снабжено воздушным клапаном (поз.2) и клапаном сброса избыточного давления (поз.7). Лодка укомплектована жесткими сиденьями из стеклокомпозита (поз.8), которые устанавливаются в профиль – ликтрос (поз.10) с помощью ликпазов (поз.9), жестко установленных на банках. Лодка укомплектована веслами (поз.11), которые укреплены в уключинах (поз.12) и фиксируются на борту баллонов с помощью защелки (поз.13). На лодке имеются ручки для переноски лодки (поз.14); страховочный леер (поз.15), установленный в леерных рымах (поз.16); рым-кольцо для буксировки лодки (поз.18). Борт лодки защищен привальным брусом с волноотбойником (поз.17). Лодка оборудована защитой от брызг (поз.19). В транце расположен сливной клапан с задвижкой (поз.20). На правом борту установлена ручка шкипера (поз.21). НДНД снабжено скегами с установленной на нее защитой (поз.22).

4. Подготовка к эксплуатации

4.1. Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

- достать лодку из чехла
- развернуть лодку на ровной поверхности;

Перед тем, как разложить лодку убедитесь, что на площадке отсутствуют острые предметы.

- расправить баллоны и днище;
- накачать бортовые гермоотсеки до номинального давления;
- накачать днище до номинального давления;
- установить сиденья на лик-тросы;
- собрать весла, надежно зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтить шарики уключин;
- зафиксировать весла в фиксаторах на баллонах.

Лодка готова к эксплуатации!

4.2. Порядок накачки баллонов:

- привести клапаны в рабочее состояние путем открытия клапанной крышки, поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении;
- бортовые гермоотсеки баллона накачиваются в следующей последовательности: первым накачивается носовой гермоотсек, затем – бортовые;
- вставить шланг помпы с переходником адаптера в клапан;
- накачать помпой отсеки баллона до номинального давления 25 кПа (0,25 бар);
- накачать помпой днище до номинального давления 30 кПа (0,30 бар);
- надежно закрыть клапаны крышками.

Разборка лодки и подготовка к транспортировке производится в обратном порядке.

Внимание:

- эксплуатация плохо накачанной и перекачанной лодки не допускается;
- для накачивания лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачки шин), так как чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегордки и поломку клапана;
- эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки;
- при сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального;
- при использовании лодки в холодной воде или в холодную погоду происходит сброс давления в баллонах и днище лодки. В этом случае необходимо лодку подкачать до номинального давления;
- при эксплуатации лодки входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками;
- не допускайте попадания песка в клапаны, так как попавший песок выведет их из строя;
- с целью избегания прорыва, пореза или протираания ткани баллона лодки резбой стержней, после снятия весел при разборки лодки необходимо надежно завинтить шарики уключин;
- при установке подвесного лодочного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу.

5. Техническое обслуживание

5.1 Основное и обязательное условие продолжительной службы эксплуатации лодки – это правильный уход за ней:

- избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки;
- в случае попадания бензина или масла на поверхность лодки рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой;
- после эксплуатации лодки необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее;
- по окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению: помыть, очистить поверхность лодки от песка и грязи, тщательно просушить ее;

- при обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Мелкий ремонт можно сделать самостоятельно, воспользовавшись ремкомплектom. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов не рекомендуется производить самостоятельно. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или в техническую поддержку «Polar Bird» по т. +7 (922) 746-56-36 и электронной почте support@snegirfishing.ru.

6. Требования по технике безопасности

Категорически запрещается:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под действием лекарственных препаратов и наркотических средств;
- использовать лодку без индивидуальных спасательных средств;
- использовать ацетон или ацетоносодержащие вещества для очистки лодки от грязи;
- использовать лодку в темное время суток;
- приближаться на скорости к пловцу на воде;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,6 метров;
- доводить давление в баллонах до величины, превышающей 25 кПа (0,25 бар), в днище 30 кПа (0,30 бар);
- эксплуатировать лодку на расстоянии от берега, превышающим 1,6 миль;
- перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, стекло и т.д.).

Рекомендуется:

- перед выходом на воду убедиться в том, что все основное оборудование находится на борту лодки, а именно: весла, насос, спасательные жилеты, фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь;
- вес груза равномерно распределять по всей длине лодки;

- резко не увеличивать скорость лодки, если оснащенная мотором лодка максимально загружена;
- перед выходом на воду всегда сообщать о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени возвращения.

На лодке в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

- а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;
- б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

7. Гарантийное обслуживание

Данная гарантия применяется только к дефектам материала и к качеству работы. Она не применяется к обычным износам и потеростям или к повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой;
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведенного ООО ПФ "Мастер";
- самостоятельным изменением комплектации лодки или удалением компонента фурнитуры.

С целью гарантийного обслуживания покупатель должен обеспечить доступ к изделию, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок

«Polar Bird», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что ремонт лодки подпадает под гарантийный, то он будет выполнен бесплатно. Если нет, то все расходы, связанные с ремонтом лодки, несет владелец.

Любое изделие или компоненты, доставляемые покупателем для осмотра и ремонта, должны быть тщательно вымыты и просушены.

Наши гарантии:

- 1) Мы гарантируем, что каждая надувная лодка «Polar Bird» свободна от дефектов в материале и качестве работ, при условии, что продажа произведена **дилером**, уполномоченным ООО ПФ "Мастер" производить такую продажу.
- 2) Гарантия вступает в действие после проставления даты продажи и печати дилера в гарантийном талоне.
- 3) При правильной эксплуатации лодки и соблюдении требований настоящего Руководства срок службы лодки составит не менее 5 лет.
- 4) Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с даты продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки. Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, естественный износ, повреждения возникшие при неправильной эксплуатации и хранении изделия, на самостоятельно переделанные изделия и элементы конструкции. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению производителя, после осмотра изделия) поврежденной детали.
- 5) Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять ранее изготовленные изделия.

Свидетельство о приемке

*Модель лодки «Polar Bird»:*_____, *заводской №*_____, *дата изготовления*_____

ОТК

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Место и дата продажи:

Штамп и адрес продавца

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Модель _____
Номер _____
Владелец _____

Выявленные
дефекты _____

Штамп и адрес сервисного центра

ООО ПФ «Мастер», Россия, 454008, г.Челябинск, Свердловский тракт, д.5 "П" строение 1.
тел., [+7\(902\)6000-255](tel:+7(902)6000-255), support@snegirfishing.ru, www.snegirfishing.ru