

Лодки надувные моторные «Polar Bird»

Модели:

PB-300S, PB-320S, PB-340S

Серии: «Seagull» («Чайка»)

Руководство по эксплуатации

Паспорт

Изготовитель: ООО «Снегирь»
г. Челябинск

Проектант: ООО «Снегирь»
г. Снежинск

Компания ООО «Снегирь» поздравляет Вас!

Вы стали владельцем одной из модели надувной моторной лодки «Polar Bird» серии «Seagull» («Чайка»): PB-300S, PB-320S, PB-340S, изготовленной в г. Челябинске компанией ООО «Снегирь».

Вы являетесь собственником изделия гарантийного качества, подтвержденного сертификатом соответствия. Ваша надувная моторная лодка соответствует требованиям технических условий ТУ 7440-004-0129229946-2016, а также требованиям Директивы №2013/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза «О прогулочных судах и гидроциклах».

Ваша надувная моторная лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту кораблей, яхт и катеров.

Надувные моторные лодки «Polar Bird» существенно отличаются от подобных лодок аналогичного класса, конструкцией пайола.

Жесткость конструкции лодки обеспечивается совершенно новой конструкцией разборного настила (пайола), скрепленного продольными, поперечными и диагональными направляющими из алюминиевого сплава, стрингерами продольной жесткости, входящими в конструкцию надувного днища из ткани ПВХ.

Конструкция пайола и способ сборки защищены патентами РФ и зарубежными национальными патентами.

Все внесенные улучшения в технические характеристики надувной моторной лодки «Polar Bird» серии «Seagull» («Чайка») не повлияли на мореходные и маневренные качества наших лодок, а даже улучшили их.

1. Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ	PB-300S	PB-320S	PB-340S
Длина наибольшая, мм	3000±50	3200±50	3400±50
Длина кокпита, мм	1980±50	2180±50	2380±50
Ширина наибольшая, мм	1560±50	1560±50	1560±50
Ширина кокпита, мм	700±50	710±50	710±50
Диаметр баллона, мм	430±50	430±50	430±50
Количество гермоотсеков, шт.	3+ кильсон	3+ кильсон	3+ кильсон
Максимальная грузоподъемность, кг	450	500	550
Максимальное количество людей на борту, чел.	3	4	4
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	5	9,8	9,8
Максимальная мощность мотора, л.с.	10	15	15
Масса лодки без ПЛМ*, кг	22	23	26
Масса пайол** со стрингерами, кг	14	15	16
Максимальная масса лодки в сборе, кг	42	44	48
Габаритные размеры упаковки лодки, м	0,3x0,6x1,1	0,35x0,65x1,1	0,35x0,65x1,1
Габаритные размеры упаковки настила, м	0,06x0,7x0,9	0,06x0,8x0,9	0,06x0,9x0,9
Высота транца в ДП, мм	390±10	390±10	390±10
Максимальная нагрузка на транец, кг	50	55	55
Полный объем надувных баллонов, м ³	0,88	0,94	0,99
Предельно допустимая высота волны, м	0,25	0,25	0,25

* ПЛМ — переносной лодочный мотор;

** пайол — ламинированная фанера толщиной 9мм.

2.Комплектация

Лодка надувная – 1 шт.
Сиденье (банка) жесткое – 2 шт.
Секции настила – 6 шт.
Стрингер продольной жесткости – 4 шт.
Помпа ножная – 1шт.
Весло – 2 шт.
Сумка для упаковки лодки – 1 шт.
Сумка для секций настила (пайола) – 1 шт.
Ремкомплект – 1 шт.
Руководство по эксплуатации (паспорт) – 1 шт.

По Вашему желанию, Вашу лодку возможно оборудовать дополнительными опциями и тюнингом, следующей комплектацией:

- защита баллонов днищевым привалом;
- установка стравливающего клапана;
- мягкая накладка на банку;
- сумка с креплением под банку;
- носовой тент;
- стояночный тент;
- транспортировочный тент;
- тент трансформер;
- транцевые шасси;
- носовая сумка-багажник;
- якорь;
- спасательный жилет;
- дополнительная ручка;
- дополнительные рым на транец;
- дополнительные рым-кольца.

По дополнительным опциям и наличию можно уточнить по телефону +79026000255.

Обязательная комплектация силами судовладельца:

- при общем количестве людей до 8 человек – 2 круга;
- огонь поиска на спасательном круге – 1 шт.;
- линии спасательных кругов длиной не менее 20 метров – 1-2 шт.;
- спасательные жилеты – по 1 шт. на каждого человека;
- парашютные ракеты (красные) – 3 шт.;
- теплозащитные средства – по 1 шт. на каждого человека;
- фальшфейеры: белые – 4шт., красные – 4шт.

3. Устройство

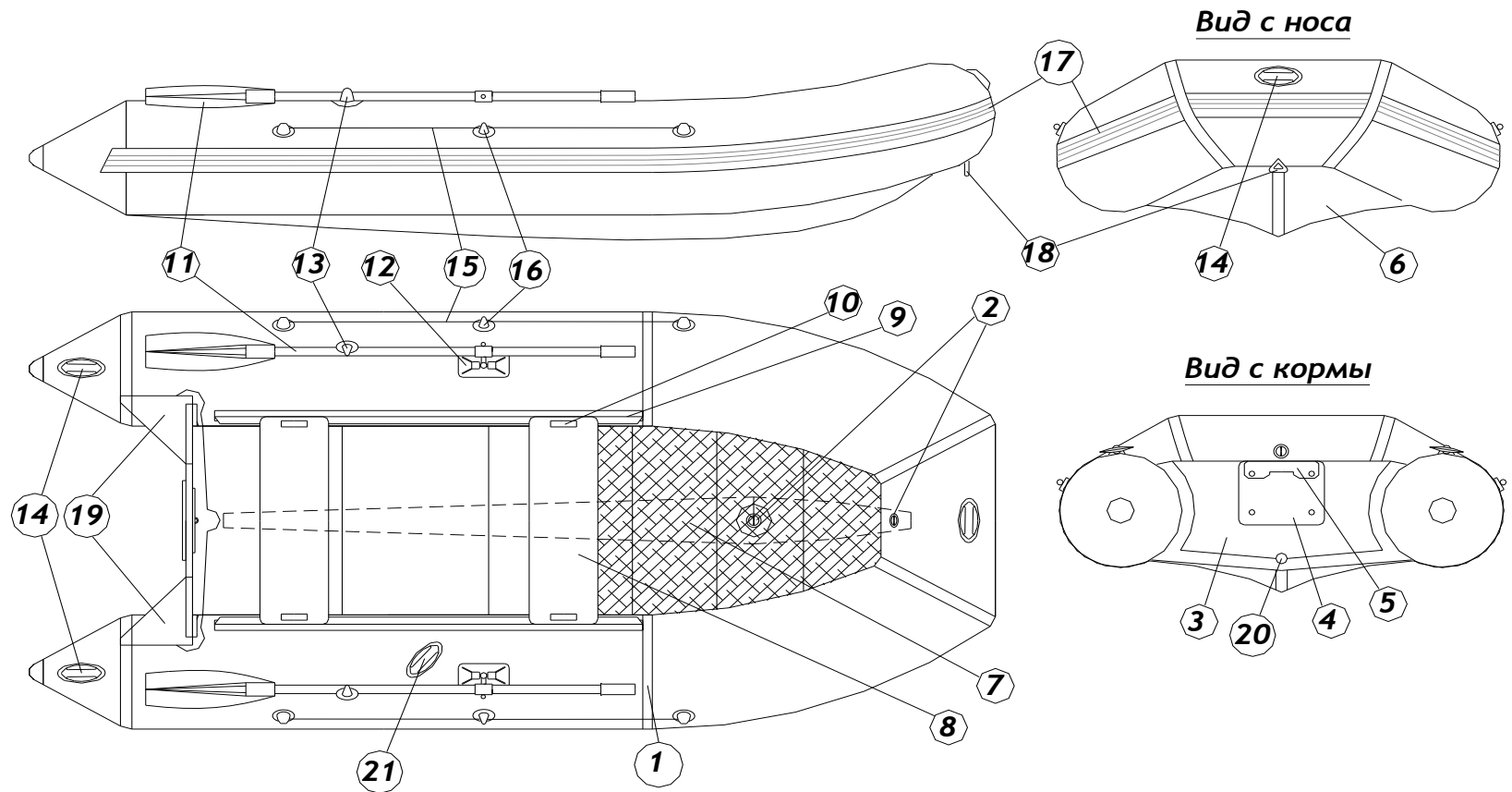


Рис.1

- | | | | |
|-----|---|-----|--------------------------|
| 1. | надувной баллон | 12. | уключина |
| 2. | воздушный клапан | 13. | защёлки весла |
| 3. | транец | 14. | ручки ПВХ |
| 4. | накладка для крепления ПЛМ - наружная | 15. | верёвочный леер |
| 5. | накладка для крепления ПЛМ – внутренняя | 16. | леерный рым |
| 6. | днище | 17. | привальный брус |
| 7. | надувной киль-кильсон | 18. | рым-кольцо |
| 8. | банки (жёсткие сиденья) | 19. | защита от брызг «крылья» |
| 9. | ликтрос | 20. | сливной клапан |
| 10. | ликпаз | 21. | дополнительная ручка |
| 11. | весло | 22. | пайол (жесткий настил) |

3.1. Конструктивно лодка "Polar Bird" представляет собой надувной баллон U-формы (поз.1), разделенный двумя герметичными переборками с воздушными клапанами (поз.2) на три герметичных отсека (Рис.1). Корпус лодки изготавливается из армированного эластомера с двусторонним герметизирующим покрытием из поливинилхлорида (далее ПВХ). Для установки подвесного лодочного мотора (далее - ПЛМ) лодки оборудованы жестким транцем (поз.3) с двумя транцевыми накладками (поз.4 и поз.5). Лодка имеет эластичное днище (поз.6) и жесткий настил, между которыми расположен надувной кильсон (поз.7), приклеенный к днищу. Лодка укомплектована жесткими сиденьями (поз.8), которые устанавливаются в профиль – ликтрос (поз.9) с помощью ликпазов (поз.10), жестко установленных на банках. Лодка укомплектована веслами (поз.11), которые жестко укреплены в уключинах (поз.12) и фиксируются на борту баллонов с помощью защелки (поз.13). На лодке имеются бортовые ручки для переноски лодки (поз.14); страховочный леер (поз.15), установленный в леерной ленте (поз.16); рым-кольцо для буксировки лодки (поз.18). Борт лодки защищен привальным брусом с водоотбойником (поз.17). Лодка оборудована защитой от брызг (поз.19). В нижней части транца расположен сливной клапан с пробкой (поз.20). Дополнительно лодка может быть оборудована ручкой для рулевого (поз.21).

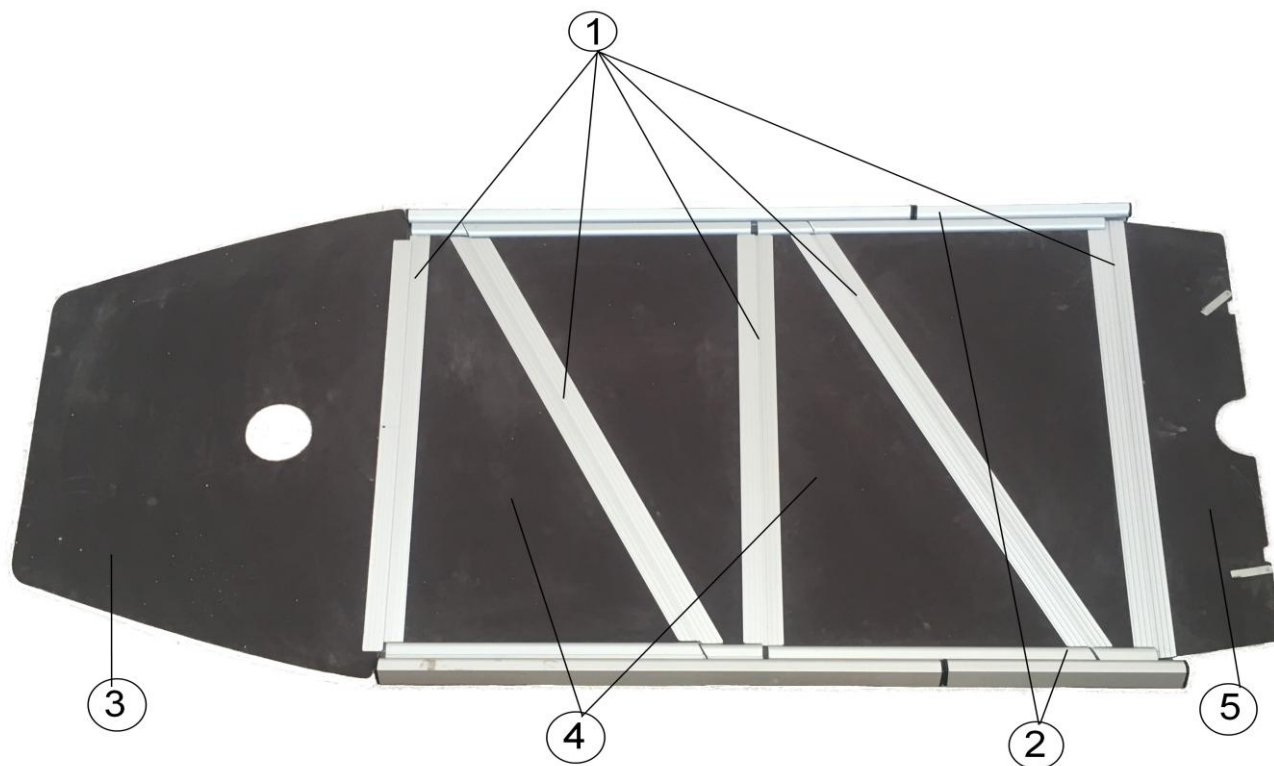


Рис.2

3.2. Жесткость конструкции обеспечивается разборным жестким настилом (Рис.2), скрепленным поперечными, диагональными и продольными направляющими из алюминиевого сплава (поз.1), стрингерами продольной жесткости (поз.2), входящими в конструкцию днища. Жесткий настил (пайол) состоит из носовой секции (поз.3) в виде трапеции с вырезом под воздушный клапан кильсона; из двух прямоугольных центральных секций (поз.4), разделенных по диагонали на две части в виде трапеций; из кормовой секции (поз.5) с вырезом под сливной клапан. Центральные секции пайола соединяются продольными стрингерами.

4. Подготовка к эксплуатации

4.1. Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

- развернуть лодку на ровной поверхности;
- расправить надувной кильсон;
- накачать бортовые гермоотсеки баллона до номинального давления 25 кПа (0,25 бар);
- собрать настил;
- накачать кильсон до номинального давления 30 кПа (0,3 бар);
- установить сиденья на лик-тросы;
- собрать весла, надежно зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтив шарики уключин;
- зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллонах.

4.2. Порядок накачки баллонов:

- привести клапаны в рабочее состояние путем открытия клапанной крышки, поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении;
- бортовые гермоотсеки баллона накачиваются в следующей последовательности: первым накачивается носовой гермоотсек, затем – бортовые;
- вставить шланг помпы с переходником адаптера в клапан;
- накачать помпой отсеки баллона до номинального давления 25 кПа (0,25 бар);
- надежно закрыть клапаны крышками.

4.3. Порядок сборки жесткого настила (пайола):

1. Перед установкой пола лодка накачивается. Боковые баллоны качаются полностью, передний баллон для упрощения установки носового сегмента пола остается немного не докаченным.



1

2

3

2. Раскладываем для удобства стрингеры по бокам лодки, длинные вперед, короткие назад.
3. Берем первый носовой сегмент пола, все сегменты обозначены цифрами с правой стороны сегмента.
4. Укладываем его в среднюю часть лодки боковой стороной по отношению к продольной оси лодки.



4

5

6

5. Поворачиваем на 90 градусов и двигаем к носу лодки до упора.
6. Пока клапан надувного киля не появится в специальном круглом отверстии, предназначенном для него.
7. Устанавливаем длинные стрингеры в лодку под баллоны.

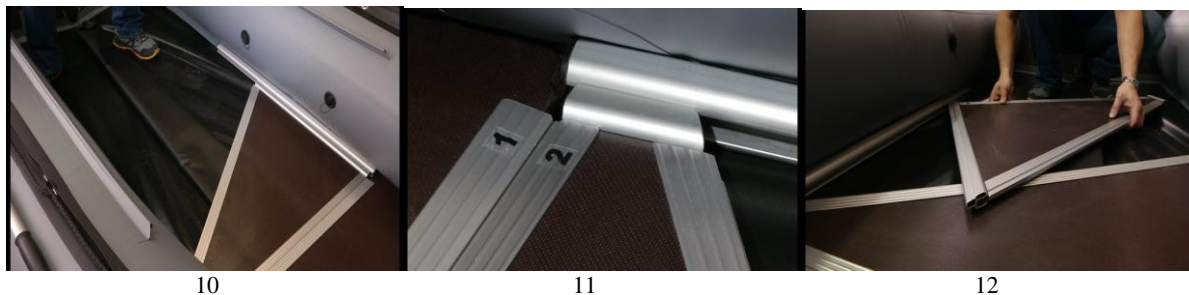


7

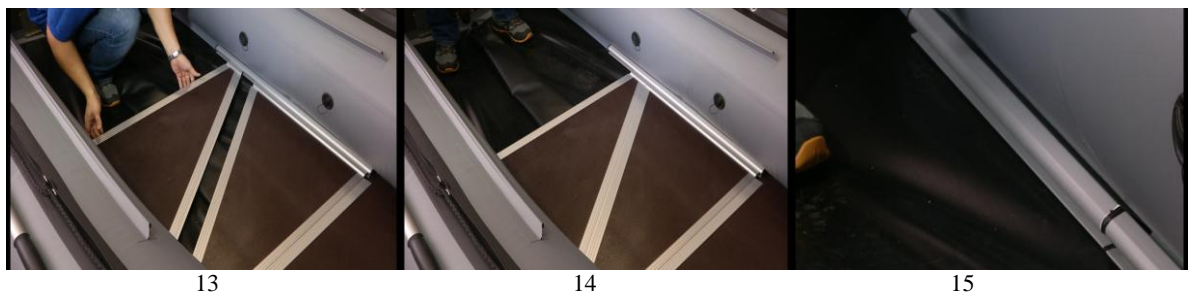
8

9

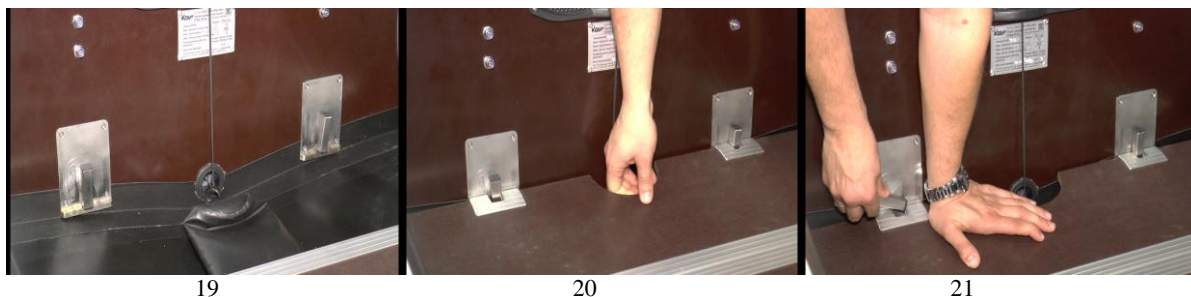
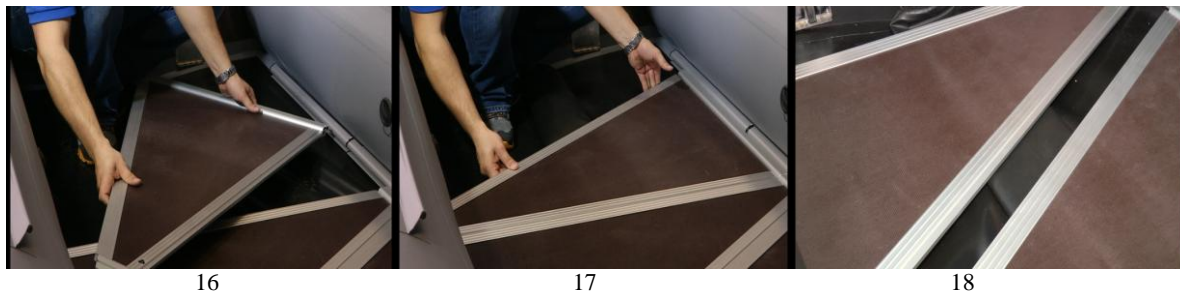
8. Берем второй сегмент пола, укладываем его в лодку короткой стороной к носу.
9. Потом поворачиваем его на 90 градусов, вставляя направляющие на сегменте пола в пазы стрингеров.
10. Задвигаем второй сегмент до упора.



11. Пока он не войдет в паз на первом сегменте.
12. Берем третий сегмент пола, укладываем его в лодку короткой стороной к корме лодки.
13. Поворачиваем его на 90 градусов, вставляя направляющие на сегменте пола в пазы стрингеров.



14. Задвигаем третий сегмент до упора, пока он не войдет в паз на втором сегменте.
15. Устанавливаем под болонь короткие стрингеры.
16. 17. 18. Устанавливаем 4 и 5 сегмент по аналогии с предыдущими.



19. Осталось установить последний кормовой распорный сегмент, он обозначен цифрой 6. Для фиксации этого сегмента и всего пола на транце лодки есть специальный поворотный механизм из нержавеющей стали.

20. Устанавливаем кормовой распорный сегмент в лодку, для этого поворачиваем подвижные части механизма фиксации в вертикальное положение, вставляем сегмент в пазы.

21. Прижимаем его до упора вниз, поворачиваем подвижные части механизма фиксации в горизонтальное положение.



22. Пол установлен.

23. Обратите внимание, что устанавливая последний элемент пола, вся конструкция продвигается вперед, окончательно вставая на свое место.

24. Остается лишь немного подкачать штатным насосом передний баллон. И максимально накачать киль лодки, качество накачки киля влияет на общую жесткость пола и ходовые качества лодки.

Лодка готова к эксплуатации.

4.4. Порядок разборки жесткого настила (пайола):

Напоминаем, что любая вещь требует соответствующего ухода, не забывайте мыть лодку, протирать её насухо, удаляя всевозможные загрязнения. Также не забывайте протирать после рыбалки элементы пола, очищая их от песка и грязи.

Пол нашей лодки разбирается на полностью накаченных основных баллонах.



1

2

3

1. Спускаем воздух из киля, через специальный клапан.
2. Начинаем разборку с кормы лодки. Немного надавливаем на кормовой распорный сегмент пола.
3. Продвигаем и поворачиваем в вертикальное положение фиксаторы на транце лодки.



4

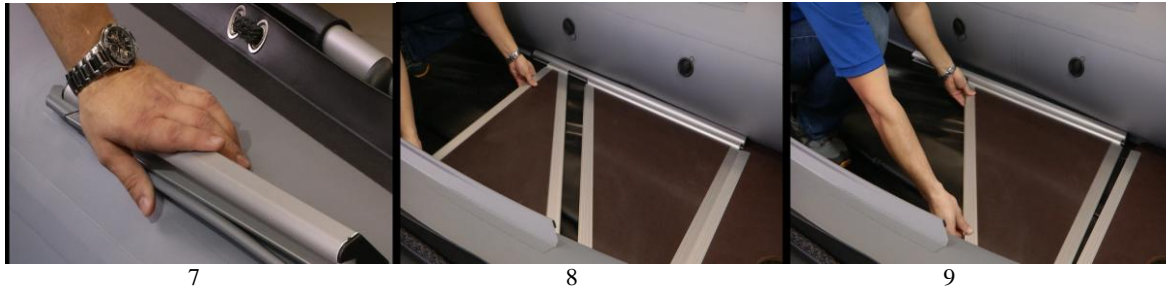
5

6

4. Кормовой сегмент поднимается вверх и извлекается из лодки.

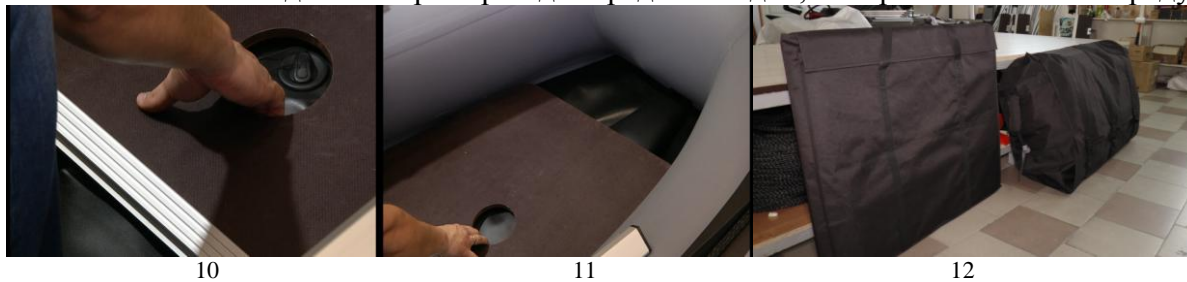
5. Следующий сегмент пола под номером 5 выдвигаем в сторону кормы, постепенно поворачивая его на 90 градусов, номера сегментов указаны с правой стороны каждого элемента. Извлекаем сегмент из лодки.

6. 7. 8. 9. Также извлекаем остальные сегменты пола, извлекая сначала короткие потом длинные стрингеры.



10. Последним извлекается носовой сегмент пола, для этого его нужно потянуть в сторону кормы за отверстие для клапана килля, при этом следите, чтобы края отверстия не цеплялись за клапан килля.

11. Сегмент сдвигает примерно до середины лодки, поворачивается на 90 градусов и извлекается.



12. Разборка пола лодки завершена, остается очистить все элементы пола от возможных загрязнений и уложить их в специальную сумку для переноски, также не забудьте помыть саму лодку и протереть её насухо перед укладкой в транспортировочный чехол.

Лодка готова к транспортировке и хранению!

Внимание:

- эксплуатация плохо накаченной и перекаченной лодки не допускается;
- для накачивания лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачки шин), так как чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана;
- эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки;
- при сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального;
- при использовании лодки в холодной воде или в холодную погоду происходит сброс давления в баллонах лодки. В этом случае необходимо лодку подкачать до номинального давления;
- при эксплуатации лодки входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками;
- не допускайте попадания песка в клапаны, так как попавший песок выведет их из строя;
- с целью избегания прорыва, пореза или протирания ткани баллона лодки резьбой стержней, после снятия весел при разборке лодки необходимо надежно завинтить шарики уключин;
- при установке подвесного лодочного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу.

5. Техническое обслуживание

- основное и обязательное условие продолжительной службы эксплуатации лодки – это правильный уход за ней;
- избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки;
- в случае попадания бензина или масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой;
- после эксплуатации лодки необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее;
- по окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению: помыть, очистить поверхность лодки от песка и грязи, тщательно просушить ее;
- при обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Мелкий ремонт можно сделать самостоятельно, воспользовавшись ремкомплект. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов не рекомендуется производить самостоятельно. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных моторных лодок «Polar Bird».

6. Требования по технике безопасности

Категорически запрещается:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под действием лекарственных препаратов и наркотических средств;
- использовать лодку без индивидуальных спасательных средств;

- использовать ацетон или ацетоносодержащие вещества для очистки лодки от грязи;
- использовать лодку в темное время суток;
- приближаться на скорости к пловцу на воде;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,6 метров;
- доводить давление в баллонах до величины, превышающей 25 кПа (0,25 бар);
- эксплуатировать лодку на расстоянии от берега, превышающим 1,6 миль;
- перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, стекло и т.д.).

Рекомендуется:

- перед выходом на воду убедиться в том, что все основное оборудование находится на борту лодки, а именно: весла, насос, спасательные жилеты, фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь;
- вес груза равномерно распределять по всей длине лодки;
- резко не увеличивать скорость лодки, если оснащенная мотором лодка максимально загружена;
- перед выходом на воду всегда сообщать о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени возвращения.

На лодке в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;

б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

7.Гарантийное обслуживание

Данная гарантия применяется только к дефектам материала и к качеству работы. Она не применяется к обычным износам и потеростям или к повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой;
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведенного или не проданного ООО «Снегирь»;
- самостоятельным изменением комплектации лодки или удалением компонента фурнитуры.

С целью гарантийного обслуживания покупатель должен обеспечить доступ к изделию, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Polar Bird», которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что ремонт лодки подпадает под гарантийный, то он будет выполнен бесплатно. Если нет, то все расходы, связанные с ремонтом лодки, несет владелец.

Любое изделие или компоненты, доставляемые покупателем для осмотра и ремонта, должны быть тщательно вымыты и просушены.

Наши гарантии:

- 1). Мы гарантируем, что каждая надувная лодка «Polar Bird» свободна от дефектов в материале и качестве работ, но лишь при условии, что продажа произведена **дилером**, уполномоченным фирмой ООО «Снегирь» производить такую продажу;
- 2). Гарантия вступает в действие после проставления даты продажи и печати дилера в гарантийном талоне;
- 3). Мы гарантируем, что при правильной эксплуатации лодки и соблюдении требований настоящего Руководства срок службы лодки составит не менее 5 лет;
- 4). Гарантийные обязательства изготовителя распространяются на следующие компоненты:
 - на материал корпуса в случае образования трещин, пористости и гниения – 24 месяца с даты продажи;
 - на клееные швы корпуса в случае расклеивания – 24 месяца с даты продажи;
 - на фурнитуру, в то числе: воздушные и сливной клапаны, уключины, фиксаторы весел, весла, помпа, ручки, рым-кольцо, элементы жесткого настила (пайола) – 12 месяцев с даты продажи.

Свидетельство о приемке

Модель лодки «Polar Bird»: _____, **заводской №** _____, **дата изготовления** _____

ОТК

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Модель _____
Номер _____
Владелец _____
Выявленные
дефекты _____

Штамп и адрес дилера

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

Модель _____
Номер _____
Владелец _____
Выявленные
дефекты _____

Штамп и адрес дилера