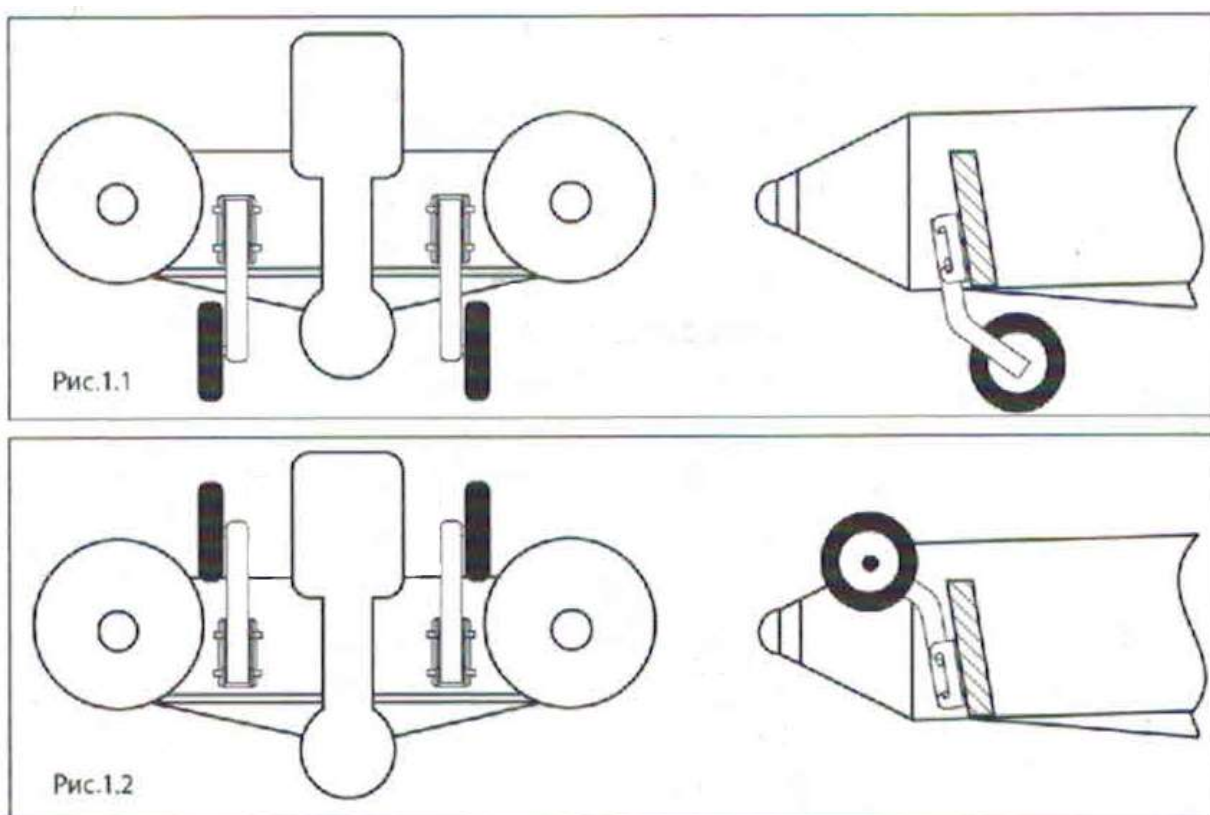


Руководство по установке и эксплуатации лодочных (транцевых) колес Polar Bird

Колеса **Polar Bird** позволяют самостоятельно спустить лодку на воду, при условии сборки лодки на удалении от берега водоема. Новая конструкция креплений колес **Polar Bird** отличается от традиционных вариантов тем, что система является как подъемной, так и быстросъемной. Установка на кронштейны, снятие или подъем колес не требуют никакого дополнительного инструмента.

Система состоит из двух пар основных деталей: 2 стойки с колесами и 2 кронштейна, установленных на транце лодки. Конструкция колес учитывает особенности лодок **Polar Bird**, оборудованных фиксаторами кормовой пайолы.

Колеса **Polar Bird** рассчитаны на транспортировку лодки максимальным весом до 140кг (лодка в сборе, мотор, снаряжение). На рис.1.1 показано рабочее положение колес на лодке, на рис.1.2 показано походное положение колес на лодке.



1.Монтаж колес на надувную моторную лодку (разных производителей)

Монтаж колес (установка кронштейнов на транец лодки) производится на накаченной и полностью собранной лодке.

Для установки кронштейнов транцевых колес Вам понадобятся следующие инструменты и материалы:

- дрель;
- сверла по дереву диаметром на 4мм и 9мм;
- прозрачный водостойкий герметик;
- два гаечных ключа на 13;
- ветошь.

Для работ по монтажу кронштейнов транцевых колес необходимо:

1. Лодку установить так, чтобы ее транец был поднят над поверхностью пола (земли) на 300-400мм.

2. Затем на транце полностью накаченной лодки необходимо отметить места установки кронштейнов колес. Места установки кронштейнов выбираются таким образом, чтобы:

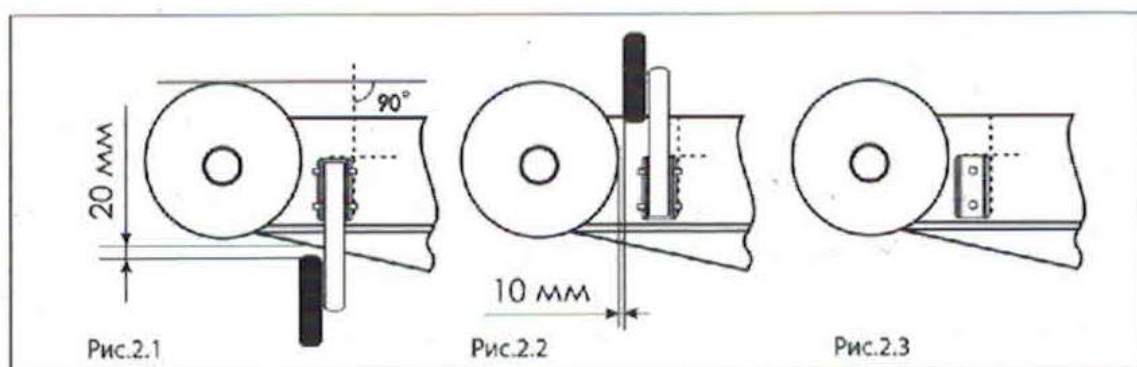
- в рабочем положении колеса стояли максимально широко;
- зазор между верхним краем колеса и днищем лодки составлял не менее 20мм (рис.2.1);
- в походном положении колеса не касались баллонов лодки (рис.2.2).

3. Разметка установки кронштейна осуществляется с внешней стороны транца. Линия разметки проводится вдоль внутреннего (противоположного от баллона) края кронштейна перпендикулярно верхней плоскости транца (рис.2.3).

4. Аналогично симметрично размечается место установки кронштейна второго колеса с противоположного края транца.

5. Необходимо отметить места крепления кронштейна (отверстия) на транце.

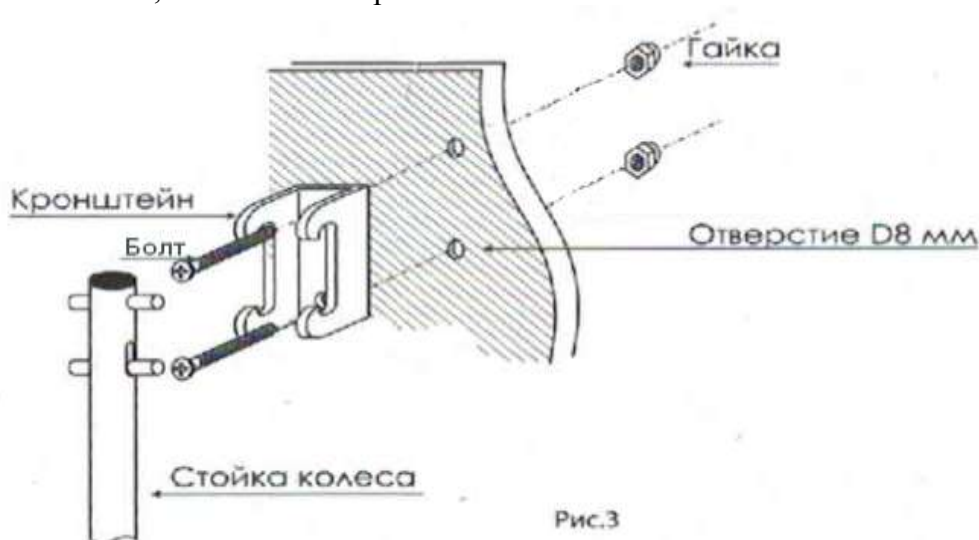
После разметки необходимо еще раз проверить зазоры между колесами и корпусом лодки с обеих сторон.



6. Просверлите специальным сверлом по дереву ($d=4\text{мм}$) отверстия по разметке под крепление кронштейна. Далее устанавливаем сверло по дереву диаметром 9мм и сверлим отверстия под болты в транце с внутренней стороны лодки.

7. Перед установкой кронштейнов обработайте отверстия водостойким герметиком.

8. Установите кронштейны с помощью болтов (винтов) и гаек из комплекта в последовательности, показанной на рис.3.



Внимание! Штатные болты (М8х40) подойдут для установки кронштейнов на транец толщиной 25-27мм. Для установки кронштейнов на транцы с меньшей толщиной болты необходимо укоротить. При установке кронштейнов на транцы с большей толщиной болты необходимо подобрать с большей длиной.

2.Монтаж колес на надувную моторную лодку Polar Bird

Внимание! Если у вас лодка ранних выпусков, без отверстий в фиксаторах кормового пайола, Вам дополнительно понадобится:

- сверло по металлу диаметром на 8мм;
- линейка;
- маркер или чертилка;
- наждачная бумага или напильник
- сверла по дереву диаметром на 4мм, 8мм и 9мм.

Если у вас фиксаторы кормового пайола без отверстий для установки кронштейнов транцевых колес, их необходимо снять, чтобы разметить и просверлить отверстия для крепления кронштейнов транцевых колес.

На лодках **Polar Bird** встречаются два вида фиксаторов кормового пайола: широкий (100мм) и узкий (80мм). Если у вас широкий фиксатор кормовой пайолы, его надо заменить на узкий.

Для разметки узкого фиксатора на коротких сторонах с помощью линейки находим середину пластины фиксатора кормового пайола, отмечаем две точки и проводим через них прямую линию.

Далее, прикладываем к фиксатору кормового пайола с обратной стороны кронштейн транцевого колеса так, чтобы линия оказалась посередине отверстий и отмечаем точки.

Далее, сверлим отверстия под крепежные болты сверлом по металлу диаметром 8мм. Если появились заусенцы, то они удаляются, любым доступным способом (на наждаке, напильником по металлу, наждачной бумагой), и устанавливаем фиксаторы на место.

Внимание! Нижнее отверстие сверлится таким образом, чтобы грань головки болта примыкала к планке фиксатора кормового пайола (или отступала от планки на расстояние 1-2мм), а головка болта не мешала работе поворотного механизма фиксатора кормового пайола.

Далее, с помощью дрели и сверла по дереву диаметром 4мм сверлим направляющие отверстия по центру всех 4-х отверстий в фиксаторах кормового пайола.

Далее, устанавливаем сверло по дереву диаметром 8мм и сверлим отверстия под болты в транце с внутренней стороны лодки.

Внимание! Отверстия под болты в транце с внутренней стороны лодки сверлятся не до конца, чтобы не допустить скола фанеры при выходе сверла. Глубина сверления, примерно, составляет 20-22мм.

Далее, устанавливаем сверло диаметром 9мм и сверлим отверстие в транце с наружной стороны лодки.

Внимание! При сверлении транца старайтесь держать дрель перпендикулярно транцу.

После того как просверлены отверстия проверяем свободно ли входят болты крепления.

Наносим герметик на края отверстий с внутренней и наружной стороны. Вставляем болты в кронштейн транцевого колеса и вставляем в отверстия в транце лодки. Удаляем ветошью остатки герметика. Закручиваем гайки гаечными ключами. Нижняя гайка фиксируется сама, верхнюю необходимо придерживать гаечным ключом.

Обратите внимание, когда кронштейн транцевого колеса установлен, колесо легко опускается и поднимается, усилие пружины рассчитано таким образом, чтобы оно максимально плотно фиксировалось.

Внимание! Поднимать и опускать транцевые колеса можно только, если кронштейны надежно зафиксированы.

Аналогично устанавливаем второй кронштейн транцевого колеса.

Проверяем работу фиксаторов кормового пайола, кронштейнов транцевых колес и самих колес.

3.Гарантийные обязательства

На колеса **Polar Bird** распространяется гарантия в 12 месяцев с даты продажи. В случае выявления производственных дефектов или нарушения комплектации, просьба обращаться к продавцу.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи:

- повреждения элементов конструкции в результате неправильной установки колес;
- повреждения элементов конструкции в результате нарушений условий эксплуатации;
- повреждения элементов конструкции в результате превышения максимального веса в 140кг перевозимого оборудования (лодка в сборе, мотор, снаряжение);
- повреждений, связанных с внесением в конструкцию изменений, не предусмотренных производителем;
- повреждений, связанных с внешними силами (в том числе проколы пневматических шин);
- естественного износа частей конструкции.

Внимание! Пользователь полностью берет на себя ответственность за риски возникновения повреждений лодки, связанные с установкой и эксплуатацией транцевых колес.

Внимание! Колеса не предназначены для буксировки лодки иным способом, кроме как силой человека. Повреждение частей транцевых колес, полученные при буксировке лодки с помощью автомобиля или иного непредусмотренного способа, гарантией не покрываются.



ООО Производственная фирма «Мастер»
Россия, 454008, г. Челябинск, Свердловский тракт, д.5/3, пом.28,
тел.8-904-800-05-40,
www.snegirfishing